

Teknik Açıklamalar :

- Yüksek mukavemetli çelikten imal edilmiş olup I profil şeklindedir. Kaynaklar otomatik şasi kaynak makinelerinde gazaltı olarak yapılır. Platform kirosları şasi ayna sacına plazma kesimi ile açılmış deliklerden boydan boya geçirilerek çevre proiline kaynatılmaktadır. Şasi aracın ülkemiz ve benzeri koşullarda tam yük ile seyir alabileceği mukavemette tasarlanır ve imal edilir.

- Her biri 24 ton taşıma kapasiteli AVRO marka çift devirli mekanik ayak.

- Kampanalı Özköç dingil kullanılmaktadır.

- 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik. İsteğe bağlı olarak Michelin, Pirelli, Bridgestone, Lassa marka lastikler monte edilebilir.

- EC normlarında fren sistemi; düşük bakım maliyeti sağlayan otomatik fren circırları, yaylı park frenleri; EBS sistemi 2S/2M, RSS (araç stabilizasyon sistemi) ve ayrı diağnoz soketi; alaşımılı hava rezervuarı.

- Arka çakıl kaydıracağı sayesinde hem dorsenizin tamponu korunmuş olup hem de yükünüzün daha kolay boşaltılmasına yardımcı olur .

- Ana gövdenin çelik konstrüksiyon bölümleri (ana flası, yan dikmeler, arka tampon vb.) çelik bilye ile kumlama ifleminden sonra, "kataforez astarlama" havuzuna daldırılır, daha sonra da toz boya kaplama ünitesinde boyanır. Bu aksamlar dışındaki diğer aksesuarlar, siyah veya metalik galvaniz işlemeine tabi tutulmaktadır.

- Havalı süspansiyon ön dingil kaldırma sistemi ile fren devresi ve ABS devresi için gerekli olan hava 2 adet 80 litrelik toplam 160 lt) hava tankı ile sağlanmaktadır. Hava dolaşım sisteminde ithal poliamit fren boruları ve ithal fitenkler kullanılmaktadır.

- DIN ISO 1185 (NATO) normlarında SERTPLAS marka 7 pin soketli, 24 volt gücünde elektrik sistemi; çift fonksiyonlu arka stop lambaları, manevra ve sis lambaları; arka tamponda, araç genişliğini gösteren, plastik kollu 2 adet lamba ve yanlarda "Led" dizayn reflektörlü lambalar.

Teknik Veriler :

Aks kapasitesi:	12.000 kg
Yüksüz treyler ağırlığı	7.500 kg
K.pin şasi kalınlığı:	1.310 mm
İç genişlik	2.430 mm
Dış uzunluk	8.200 mm
Teker mesafesi:	1.310 mm
King Pimi Mesafesi	1.150 mm

Standart Aksesuarlar :

Sabit Tampon Plaka Yeri
1 adet malzeme dolabı
1 Stepne Yeri
Çamurluk
Su Deposu
Yangın Dolabı
Teker Takozu

AHŞAP KAPAKLI DAMPER

Kuru Yük Dorse

Hardox Tipi Damper

Kamyon Üstü Damper

Kamyon Üstü Hardox

Ahşap Kapaklı Damper

Sac Kapaklı Damper

Tenteli-Kayar Sistem Treyler

Yana Yatan Dorse

Frigo

Zorlu Harfiyat kořulları için...

Saęlam gövde yapısı, güçlendirilmiş domex taban, standart üstü -2 li- kaldırma lifti ile Nakliyat veya Harfiyat işlerinde kullanım için seçilmiş model.

Dorsenin bütün sac aksamında kullanılan yapı malzemeleri Ereęlide üretilen birinci kalitede saclardan imal edilmektedir. Ahşap kapaklı damper dorselerimiz için 24 mm sıkıştırılmış birinci kalite su geçirmeyen ve uzun ömürlü boya tutulmasını sağlayan 9 kat kontrolakdan imal edilmektedir. Sac kapaklı kuru yük dorselerimiz içinse 2 mm ST-52 kalitede saclardan imal edilmektedir.

Zemin döşemesinde ithal 3 mm domex taban sacı kullanılmaktadır.

King Pin aksamında 2^o ölçüsünde flaşlı tip JOST pin kullanılır.



Geniř kullanım hacmi sayesinde istedięiniz malzemeleri saklayabileceęiniz bagaj terek sistemi.



Yeni arka kapak kilit sistemi ile daha güvenilir ve kolay řekilde kullanım sağlayan sistem.



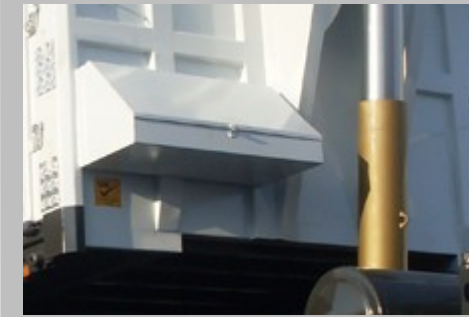
Geniř n soket yeri sayesinde hava kablınlarını ve elektrik soketleri ile rahat kullanım için ideal.



Piston sistemi 5 kademe 5700 HIDROMAS marka lift ile en ağır yükte bile sınırları zorlar.



Özel jant kilidi ile stepne için koruma saęlanır.



Opsiyonel olarak n saca monte edilebilen extra takım dolabı.



Otomatik switchli kaldırma lifti durdurma sistemi sayesinde güvenilir ve rahat bir řekilde yükünüzü bořaltabilirsiniz .



Opsiyonel olarak çekici üzerine monte edilebilen yaę tankı ve yn ventili.



Kullanımı kolay ve rahat, su geçirmez, kilitlenebilen takım dolabı ve plastik teker takozu standart olarak hizmetinize sunulmaktadır.



Ayrıca 35 litrelik plastik su tankı ve AB standartlarında yangın dolabı standart olarak sahip olunulabilir.