

Teknik Açıklamalar :

- Yüksek mukavemetli çelikten imal edilmiş olup I profil şeklindedir. Kaynaklar otomatik şasi kaynak makinelerinde gazaltı olarak yapılır. Platform kirosları şasi ayna sacına plazma kesimi ile açılmış deliklerden boydan boya geçirilerek çevre proiline kaynatılmaktadır. Şasi aracın ülkemiz ve benzeri koşullarda tam yük ile seyir alabileceği mukavemette tasarlanır ve imal edilir.
- Her biri 24 ton taşıma kapasiteli JOST marka çift devrli mekanik ayak.
- Disk frenli BPW veya saf dingil kullanılmaktadır.
- 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik. İsteğe bağlı olarak Michelin, Pirelli, Bridgestone, Lassa marka lastikler monte edilebilir.
- EC normlarında fren sistemi; düşük bakım maliyeti sağlayan otomatik fren circırları, yağlı park frenleri; EBS sistemi 2S/2M, RSS (araç stabilizasyon sistemi) ve ayrı diağnoz soketi; alaşımılı hava rezervuarı.

- Arka tamponda, römork genişliğinde delta kesitli lastik takozlar vardır.
- Ana gövdenin çelik konstrüksiyon bölümleri (ana flasi, bisiklet korkulukları, yan dikmeler, arka tampon vb.) çelik bilye ile kumlama ifleminden sonra, "kataforez astarlama" havuzuna daldırılır, daha sonra da toz boya kaplama ünitesinde boyanır. Bu aksamlar dışındaki diğer aksesuarlar, siyah veya metalik galvaniz işlemine tabi tutulmaktadır.
- Havalı süspansiyon ön dingil kaldırma sistemi ile fren devresi ve ABS devresi için gerekli olan hava 2 adet 80 litrelik toplam 160 lt) hava tankı ile sağlanmaktadır. Hava dolaşım sisteminde ithal poliamit fren boruları ve ithal fitenkler kullanılmaktadır.
- DIN ISO 1185 (NATO) normlarında SERTPLAS marka 7 pin soketli, 24 volt gücünde elektrik sistemi; çift fonksiyonlu arka stop lambaları, manevra ve sis lambaları; arka tamponda, araç genişliğini gösteren, plastik kollu 2 adet lamba ve yanlarda "Led" dizayn reflektörlü lambalar.

Teknik Veriler :

Aks kapasitesi:	12.000 kg
Yüksüz treyler ağırlığı	6.500 kg
K.pin şasi kalınlığı:	1.310 mm
İç genişlik	2.480 mm
Dış uzunluk	13.600 mm
Teker mesafesi:	1.310 mm
Yüksüz yükseklik	1.380 mm

Standart Aksesuarlar :

Sabit Tampon Plaka Yeri
2 adet malzeme dolabı
2 Stepne Yeri
Çamurluk
Su Deposu
Yangın Dolabı
Teker Takozu

# KURU YÜK DORSE

Kuru Yük Dorse

Hardox Tipi Damper

Kamyon Üstü Damper

Kamyon Üstü Hardox

Ahşap Kapaklı Damper

Sac Kapaklı Damper

Tenteli-Kayar Sistem Treyler

Yana Yatan Dorse

Frigo

## İstediginizden Fazlası...

Boş ağırlığı sadece 6.5 ton olan Treyler. Yenilenmiş, kendinden destekli zemin tasarımı sayesinde, en ağır yükleri taşıyabilir.

Dorsenin bütün sac aksamında kullanılan yapı malzemeleri Ereğlide üretilen birinci kalitede saclardan imal edilmektedir. Ahşap kapaklı kuru yük dorselerimiz için 24 mm sıkıştırılmış birinci kalite su geçirmeyen ve uzun ömürlü boya tutulmasını sağlayan 9 kat kontrolakdan imal edilmektedir. Sac kapaklı kuru yük dorselerimiz içinse 2 mm ST-52 kalitede saclardan imal edilmektedir.

Zemin döşemesinde Avrupa standartlarında 30 mm pelitir döşeme sistemi kullanılmaktadır.

King Pin aksamında 2<sup>2</sup> ölçüsünde flaşlı tip JOST pin kullanılır.



En ve boy oranı 11 kapağında sabittir. Bu sayede her kapak istenildiği gibi yer değiştirilebilir.



2 adet 24 tonluk JOST marka ayaklarla treylerin çekicisiz halde güvenli bir şekilde durması sağlanmaktadır.



2 adet 90 cm lik takım ve yemek sandığı standart olarak hizmetinize sunulmaktadır.



Aracınızın sürüşü esnasında kör noktalara girebilecek olası tehlikeleri minimuma indirmek için korkulukların size avantaj sağlar.



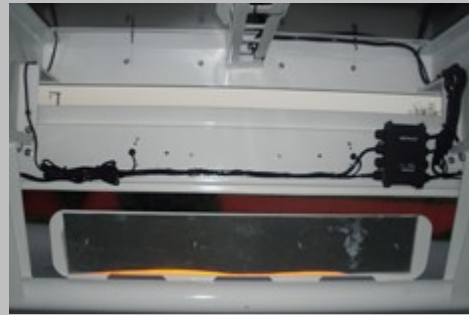
Avrupa standartlarına uygun olarak dizayn edilen arka tanpon sistemi.



Her biri 9 tonluk, dünyanın en kaliteli dorselerinde kullanılan BPW marka dingil sistemi sayesinde; uzun ömürlü, dayanıklı ve güvenli dingil sistemi.



4S/2M WAPCO havalı süspansiyon fren sistemi ile güvenliğinizi maksimum seviyede.



SERTPLAS marka AB standartlarında elektrik sistemi sayesinde standart üstü elektrik sistemi ile donatılmış dorse.



Özel jant kilidi ile stepne için koruma sağlanır.



BPW marka süspansiyon köprüğü.