

AKARYAKIT TANKER

TANKER SEMI TRAILERS



AKARYAKIT TANKER



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Geometrik Hacim: 28.000 — 30.000 — 35.000 — 40.000 — 45.000 — 50.000 LT
(Tercihinize göre)

Bölme Sayısı: 1 — 7 (Tercihinize göre)

Taşıyacağı Ürünler: Benzin, Mazot Standartlarına uygun farklı ekipman donanımı ile farklı petrol türevi, kimyasal ve kimyevi ürünler taşınabilir.

İşletme Sıcaklığı: -200°C * 500°C

TANK GÖVDESİ

Silindirik kesitli tasarım,

Ön ve arkada 1'er adet dış bombe, seçilen bölme sayısına uygun iç bombe / dalgaçkiran, Tanker üretim sektöründe, silindirik gövde yapısında enlemesine eksiz, yekpare levhalar ve bunların kaynak birleşimlerinde en uzun kaynak dikiz teknolojisiyle üretilen, en az sayıda birleşim (T) noktasına sahip, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı, Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki stres etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize edilip çarpma ve darbelere karşı emniyetli hale getirilir, Şasi tasarımındaki eğim, tankın her bir bölümü içerisinde sıvı kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar, Kaplinler ile sürüş yönüne göre sağ koldan alttan dolum veya menhol kapaklar üzerindeki dolum ağız ile üstten dolum Sürüş yönüne göre sağda, taban valflerinden kaplinlere kadar uzanan, boşaltım sonrası hatta sıvı kalmayacak eğimde boşaltım hattı borulaması vasıtasıyla cebri(akarına serbest) boşaltım Gövde dizaynına uygun, yatayda ve düşeyde açlandırılmış, devrilmeye emniyeti sağlayan özel tasarım, monoblok şasi,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2" alttan sökülüp takılabilen,
Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,
Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 2S2M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V , 7 pinli exproof elektrik sistemi

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boya ile son kat "FİRİN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.

Geometric Volume: 28.000 – 30.000 – 35.000 – 40.000 – 45.000 – 50.000L (according to your preference)

Chamber number: 1 to 7 (according to your preference)

Products that it can carry: Gasoline, Diesel fuel Different petrol derives, chemicals and chemical products can be transported through different equipment and hardware which comply with their standards,

Working temperature: 200°C * 500°C

TANK BODY

Cylindrical cross-sectioned design,

In tanker production sector, safely, unique body structure with smooth surface having min. joining (Tee) points manufactured from lateral seamless, monolithic boards by means of the longest welding seam technology in cylindrical body structure, By using uninterrupted high-performance robotic welding technology, welding errors caused from stress effect on body and human factors are minimized and it is brought into safely situation against impacts and shocks, The inclination in chassis design ensures full discharge in such a way that no liquid shall remain in each chamber of tank, Filling from bottom in the right side according to driving direction or filling from top through filling inlet on manhole covers. Forced discharge through discharging line pipes laying from bottom valves to couplers with inclination which ensures that no liquid shall remain after discharging in the right side according to driving direction, Special design monoblock chassis which complies with body design and is angled in vertical and horizontal and ensures overturning safety.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2" dimension and it can be removed / fitted from bottom,

Mechanic foots: Trailer support foots as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.

Axles: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Rims: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 2S2M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V ex-proof electric system with 7 pins,

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.

