



ÇARSAN TREYLER SAN.TİC.LTD.ŞTİ

CARSAN GLOBAL

- RUSYA**
- UKRANYA**
- GANÀ**
- MEKSİKA**
- URUGUAY**
- GÜRCİSTAN**
- AZERBAYCAN**

+90 312 894 77 48 | www.carsan.com.tr

GOODYEAR TİCARİ LASTİK
YETKİLİ SATIŞ VE SERVİS ANA BAYİ

GOOD  **YEAR**

www.carsan.com.tr



'Kalitede Öneü, Kuruluşta Sembol'"

ÇARSAN TREYLER SAN.TİC.LTD.ŞTİ

(ÇARSAN), sektörde 40 yılı aşkın tecrübe sahip olan Ahmet ÖZTÜRK (Özen Yaptı Karisör) ve Merhum Hayati UYANIKOĞLU (Yıldızlar Karisör) önderliğinde 28.12.2002 yılında Çarşamba'da kurulmuştur.

2010 yılının aralık ayında Samsun - Ordu karayolunun 30. kilometresinde 5000 m² kapalı, 6000 m² açık olmak üzere, toplam 11000 m²'lik yeni üretim tesisine taşınan ÇARSAN Treyler, araç üstü ekipman üretiminde marka olmayı kendine prensip edinmiştir.

ÇARSAN Treyler, Müşteri memnuniyetini ve dürüstlüğü kendine prensip edinmiştir. Beklentilere kısa sürede, en iyi fiyatlarla ve en kaliteli şekilde cevap vermemeyi hedef almıştır. ÇARSAN Treyler, genç, dinamik ve günümüz teknolojisinin tüm gelişmelerinden faydalanan kadrosuyla siz değerli müşterilerine en iyi hizmeti verme çabasındadır.

Deneylim: Eğitim ve deneyimi ile yenilikçi çözümler üreten, sorulayan, gelişen ve geliştiren dinamik insan kaynağımız başarımızın teminatıdır.

Amaçımız kaliteden ödün vermemeektir. Fiyat bazlı rekabette firmalar 2 defa düşünmelidir. Maliyetine satılan bir ürünün ne satıcıya nede alıcıya uzun vadede bir yaranı olmaz. Bu nedenle ürünlerin fiyat amaçlı değerlendirilmesini iyi düşünmek gereklidir. En önemlisi satış sonrasında hizmet verebilmektir. Biz bunu yapabilmenin mutluluğu içerisindeyiz.

Şunu unutmamalıyız ki sadık müşteri mutlu müsteridir....

ÇARSAN TREYLER SAN.TİC.LTD.ŞTİ

(ÇARSAN), which has over 40 years of isolation in the sector. Ahmet ÖZTÜRK (Attended Carisor) and the deceased Hayati UYANIKOĞLU (Yıldızlar Karisör) were organized on 28.12.2002 on Wednesday.

CARSAN Trailer is carrying its new production facility of 11000 m², which is 5000 m² closed and 6000 m² open on the 30th kilometer of Samsun - Ordu highway in 2010 intervals.

ÇARSAN Trailer; Customer satisfaction and honesty has its own principle. According to the expectations in a short time, the best way and has chosen to respond to the highest quality way. ÇARSAN Trailer, young, dynamic and with all the features of today's technology staff to benefit from the best service in your valued hotels.

Experience: Our dynamic human resources, which inquire, experience and develop experiences related to education and experience, are the guarantee of our success.

Our aim is not to compromise on quality. A seller who is sold at the cost will not benefit either the seller or the buyer in the long run. Don't forget to evaluate your price using this price. The most important is to serve the sales price. We are happy to be able to do this.

We must remember that the loyal customer is the happy customer

İndeks/Index

- [2 TENTELİ TREYLER](#) (Tautliner Trailer)
- [4 KAPAKLI DAMPER TREYLER](#) (Grain Type Tipper with Side Wall)
- [6 AKORDİYON TİPİ DAMPER](#) (Accordian Type Tipper)
- [8 HAVUZ \(KÜVET\) DAMPER TREYLER](#) (Pool Type Tipper Trailer)
- [10 YANA DEVİRME TREYLER](#) (Side Tipper Trailer)
- [12 V TİPİ SİLOBAS](#) (V-Type Cement Bulk Trailer)
- [14 MİLENYUM SİLOBAS](#) (Euro Type Bulk Trailer)
- [16 MİLENYUM YEM SİLOBAS](#) (Euro Type Feed Bulk Trailer)
- [18 VAKUMLU V TİPİ SİLOBAS](#) (Vacuum Cement Bulk Trailer)
- [20 AÇIK SEMİ\(LİGHT\) TREYLER](#) (Flatbed Trailers)
- [22 KASA TİPİ AÇIK SEMİ TREYLER](#) (Dry Cargo Trailers)
- [24 AKARYAKIT TANKER](#) (Tanker Semi Trailers)
- [26 UZATMALI KILÇIK KONTEYNİR TAŞIYICI](#) (Container Carrier Trailers)
- [28 ASFALT TAŞIYICI TANKER TREYLER](#) (Bitumen Transport Trailer)
- [30 ÖZEL İMALATLARIMIZ](#) (Custom Manufacturing)
- [32 ÖZEL İMALATLARIMIZ](#) (Custom Manufacturing)



TENTELİ TREYLER

TAUTLINER TRAILER



TENTELİ TREYLER



02

CARSAN

www.carsan.com.tr



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

Şasi yüksek mukavemetli S700MC malzemeden I kesilli 2 adet kaynaklı ionjeron, ana kros, king pin kroslarından oluşmuş şasi.

ÇATI SİSTEMİ

Alüminyum raylı çatı sistemi Gümürksüz Paralel 21 Atkıdan oluşmaktadır. - Gümürkülu aralarda ise 22 atkıdan oluşmaktadır.

BRANDA SİSTEMİ

12x12 Sıklığında üretilmiş 900 gr/m² Ağırlığında 4000 N/cm kopma, 600 N Yırtılma mukavemetine sahip Branda

YAN KAPAKLAR

Her iki tarafta 4 adet alüminyum kapak

YAN YAPI

Her iki tarafta kapak üstünde 5 sıra alüminyum çita

ARKA KAPI

2 Kanatlı Gizli Kilit Sistemi Konteyner Kapak

KİLİTLER

Üstten açılır, babalara montaj edilmiş dikey kilit

ÖN PANEL

ST52 A1 Kalite ERDEMİR sac dan imal edilir ve iç kısmında 17mm MDF ön panele monte edilir. TABAN 30mm pleymut ile döşenir.

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2" alttan sökülüp takılabilen, Mekanik Ayaklar: Yeri ve ithal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma, Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 252M EBS fren sistemi RSP'li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,

Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığını sağları.

CHASSIS

Chassis high strength S700MC material I section 2 pieces welded guild, main cross, king pin cross.

ROOF SYSTEM

Aluminum rail roof system Duty free Parallel 21 Weft It is formed. - Bonded vehicles consist of 22 wefts.

CANVAS SYSTEM

Produced at a density of 12 x 12 Weight of 900 gr / m² 4000 N / cm break, 600 N Tear-resistant Tarpaulin

SIDE COVERS

4 aluminum covers on both sides

SIDE CONSTRUCTION

5 rows of aluminum slats on the lid on both sides

BACK DOOR

2 Wings Concealed Lock System Container Lid

LOCKS

Top opening, vertical lock mounted on bollards

FRONT PANEL

It is manufactured from ST52 A1 quality ERDEMİR sheet and mounted on the front panel with 17mm MDF inside. The base is laid with 30mm plymut.

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to 94/20 / EC directive, removable from 2 "bottom

Mechanical Legs: Trailer support legs with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity, both domestic and imported.

Axes: Each with a capacity of 9 tons, air suspension, axle set with disc / drum brake,

Axle Lift: Air-operated, folded air from inside the cabin Single (front) axle lift with suspension,

Wheels: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Braking System: 252M EBS brake system with RSP

Electrical System: 24 V, 7 pin exproof electrical system,

Side Protection: EU. Norms E certified,

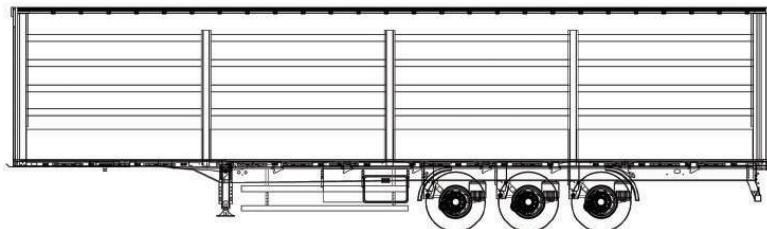
Buffer: AB. ÇARSAN written buffer in E norms,

Fender: Full plastic fender on rubber,

Other: Tool cabinet, water tank, spare wheel holder, rubber mount, fire tube cabinet, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with at least 2 coats of epoxy primer, 2 coats of acrylic paint and topcoat "OVEN PAINT" application, homogeneous distribution on every point on the body and surface gloss in varnished paint gloss.



TENTELİ TREYLER

KAPAKLI DAMPER TREYLER

GRAIN TYPE TIPPER WITH SIDE WALL



04

CARSAN

www.carsan.com.tr



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

I Kesit: MC500/MC700 ithal veya ST52 yerli sacdan kesit güçlendirilmiş şasi.

ÜST YAPI

Taban: 2mm yada 3mm 450 HB sertliğinde ithal sac

Ön Panel: Düz yada uzay tipi ST37 ERDEMİR A1 kalite, Kapak ve İlaveler: 1.2mm ithal sac,

Babalar: En az ST52 ERDEMİR A1 kalite sac,

Kaynak Montaj: Aracın tüm bölgesinde profesyonel ekip ve ekipmanlar ile gaz altı kaynak kullanılır

Ölçüler: 8600mm x 8500mm x 2550mm x 2420mm x 100mm x 35mm x 35mm (Opsiyonel olarak değişiklik gösterebilir.)

HİDROLİK AKSAM

Pompa: 45-85 litrelik çift dönüslü dişli pompa,

Hortumlar: 280 bar çalışma basıncında dayanıklı R2 çelik hortumlar,

Yağ Tankı: 150 lt. net çalışma hacimli yağ tankı,

Damper Kaldırma: 5 kademeli soğuk çekim borudan yüksek mukavemetli çelik silindir,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onayı, 2" alttan sökülüp takılabilen, Mekanik Ayaklar: Yerli ve ithal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50-ton statik yük kapasiteli trolleyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 4552M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,

Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

Ecas: Yükleme, boşaltmayı kolaylaştıran elektronik süspansiyon sistemi, Safety Brake

Function: Damper kasası açık iken otomatik frenleme ile araç yürüyüşünü engelleme,

Unloading Level: Otomatik körük boşaltma sistemi,

Tilt Alert: Sesli devrime ikazı,

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.

PLATFOR

Platform which ensures tipping towards right or left with special-design locking system,

Bottom: 2mm thickness special iron sheet with 450HB hardness,

Front Panel: Special-design front panel reinforced with NPU so that the load carried will not give damage to front panel,

Crossings and others: All iron sheets are made from min. ST52 A1 quality Erdemir steel,

Lids: They are made from 1.2mm thickness imported iron sheet.

Kingposts: Removable kingposts with keyed locks,

CHASSIS

Cross-section: I profile made from MC500/MC700 imported iron sheet or ST52 native iron sheet; reinforced chassis,

HYDRAULIC SYSTEM

Pump: Double-rotation gear pump with 45l to 85l capacity,

Hoses: R2 steel hoses which is resistant against 280bar working pressure ,

Damper Lifting: 3 telescopic booms, average 30° lifting angle and high-strength cylinders made from cold-drawn tubes which are resistant against loads in this angle.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2" dimension and it can be removed / fitted from bottom,

Mechanic feet: trailer support foots as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.

Axes: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Axle lifting: single (front) axle lifting commanded from operator cabin with folded air-suspension,

Rims: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 252M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V. ex-proof electric system with 7 pins,

Side Protection: It complies with EU Norms and has E-certificate,

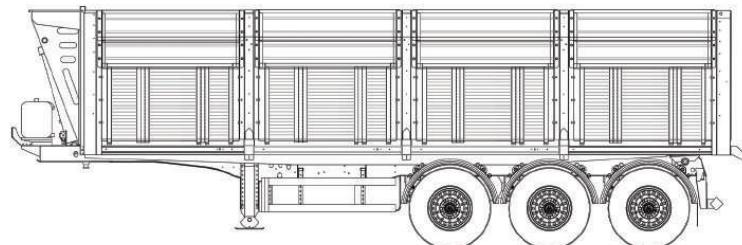
Bumper: CARSAN brand bumper which complies with EU Norms and has E-certificate,

Mudguard: Full plastic mudguard above tires,

Others: Toll cabin, water reservoir, spare wheel place, tire wedge, fire-extinguisher cabin, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.



AKORDİYON TİPİ DAMPER

ACCORDION TYPE TIPPER



AKORDİYON TİPİ DAMPER



06

CARSAN

www.carsan.com.tr



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

I Kesit: MCS00/MC700 ithal veya ST52 yerli sacdan kesit güçlendirilmiş şasi.

HACIM

50 m³

ÜST YAPI

Taban: 3mm 450 HB sertliğinde ithal sac

Yan Yapı: 2mm yada 3mm 450 HB sertliğinde ithal sac

Kaynak Montaj: Araçın tüm bölgesinde profesyonel ekip ve ekipmanlar ile gaz altı kaynak kullanılır

Ölçüler: 9500mm x 2550mm x 2350mm x 2220mm (Opsiyonel olarak değişiklik gösterebilir.)

HİDROLİK AKSAM

Pompa: 45-85 literlik çift dönüşlü dişli pompa,

Hortumlar: 280 bar çalışma basıncında dayanıklı R2 çelik hortumlar,

Yağ Tankı: 150 lt. net çalışma hacimli yağ tankı,

Damper Kaldırma: 5 kademeli soğuk çekim borudan yüksek mukavemetli çelik silindir,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2° alttan sökülebilir takılabilen,

Mekanik Ayaklar: Yerli ve ithal olmaz üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik

yük kapasiteli treyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisindekumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 4552M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB. Normlarında E belgeli,

Tampon: AB. Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,

Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

OPSIYONEL AKSESUARLAR

Ecas: Yüklemeye, boşaltmayı kolaylaştıran elektronik süspansiyon sistemi, Safety Brake

Function: Damper kasası açık iken otomatik frenleme ile araç yürütüşünü engelleme,

Unloading Level: Otomatik körük boşaltma sistemi,

Tilt Alert: Sesli devrilmeye izni,

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulanması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vemicili boyası glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.

PLATFOR

Platform which ensures tipping towards right or left with special-design locking system,

Bottom: 2mm thickness special iron sheet with 450HB hardness,

Front Panel: Special-design front panel reinforced with NPU so that the load carried will not give damage to front panel,

Crossings and others: All iron sheets are made from min. ST52 A1 quality Erdemir steel,

Lids: They are made from 1.2mm thickness imported iron sheet.

Kingposts: Removable kingposts with keyed locks,

CHASSIS

Cross-section: I profile made from MC500/MC700 imported iron sheet or ST52 native iron sheet; reinforced chassis,

HYDRAULIC SYSTEM

Pump: Double-rotation gear pump with 45l to 85l capacity,

Hoses: R2 steel hoses which is resistant against 280bar working pressure ,

Damper Lifting: 3 telescopic booms, average 30° lifting angle and high-strength cylinders made from cold-drawn tubes which are resistant against loads in this angle.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: Its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2° dimension and it can be removed / fitted from bottom,

Mechanic feet: trailer support foot as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of feet has double speed.

Axes: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Axle lifting: single (front) axle lifting commanded from operator cabin with folded air-suspension,

Rims: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 252M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V. ex-proof electric system with 7 pins,

Side Protection: It complies with EU Norms and has E-certificate,

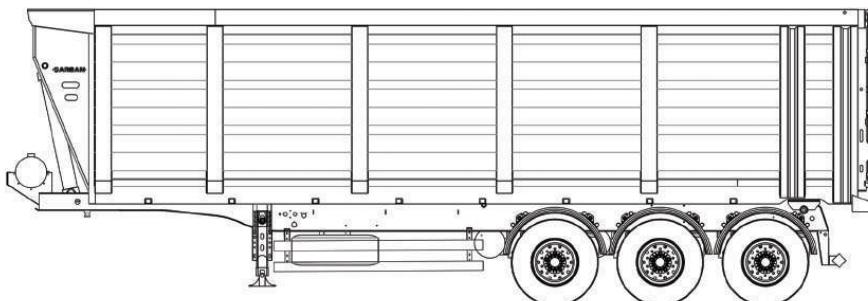
Bumper: ÇARSAN brand bumper which complies with EU Norms and has E-certificate,

Mudguard: Full plastic mudguard above tires,

Others: Toll cabin, water reservoir, spare wheel place, tire wedge, fire-extinguisher cabin, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.



HAVUZ (KÜVET) DAMPER TREYLER

POOL TYPE TIPPER TRAILER





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

Şasi yüksek mukavemetli S700MC malzemeden kesitli 2 adet kaynaklı lonjeron, ana kros, kingpin kroslarından oluşan şasi,

ÜST YAPI

Aşınmaya ve durbelere dayanıklı çelik saftan marmul üst yapı, kum, micir, toprak, taş vs. gibi malzeme taşımeye uygundur. Ön duvar kapı ve yan duvarlar HB 450, tabanı HB 450 yüksek mukavemetli aşınmaya dirençli malzeme,

HİDROLİK AKSAM

Pompa: 45-85 litterlik çift dönüslü dişli pompa,

Hortumlar: 280 bar çalışma basıncında dayanıklı R2 çelik hortumlar, Yağ Tankı; 130 lt. net çalışma hacimli yağ tankı,

Damper Kaldırma: 4 kademeli soğuk çekim borudan yüksek mukavemetli çelik silindir,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2nd alttan sökülebilir takılabilen,

Mekanik Ayaklar: Yerle ve ithal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli trolley destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 2S2M EBS fren sistemi RSP'li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon, Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Taki dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

Ecas: Yükleme, boşaltmayı kolaylaştıran elektronik süspansiyon sistemi,

Safety Brake Function: Damper kasası açık iken otomatik frenleme ile araç yürütüşünü engelleme,

Unloading Level: Otomatik körük boşaltma sistemi,

Tilt Alert: Sesli devrime ikazı,

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığını sağları.

CHASSIS

Chassis consists of two I-cross sectioned welded longerons, main cross and kingpin crosses and is made from high strength S700MC materials.

SUPERSTRUCTURE

The superstructure made from wear- and impact-resistant steel sheet is suitable for carrying materials like sand, crushed stone, soil, stone etc. Front hatched wall, side walls and bottom are made from HB450 high-strength wear-resistant material.

HYDRAULIC SYSTEM

Pump: Double-rotation gear pump with 45l to 85l capacity

Hoses: R2 steel hoses resisting to 280 bar working pressure

Oil Tank: Oil tank with 130l capacity and net working volume.

Damper lifting: High-strength 4-staged steel cylinder made from cold-drawn tubes

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2nd dimension and it can be removed/fitted from bottom,

Mechanic feet: trailer support foot as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.

Axles: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Axle lifting: single (front) axle lifting commanded from operator cabin with folded air-suspension,

Rims: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 2S2M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V. ex-proof electric system with 7 pins,

Side Protection: It complies with EU Norms and has E-certificate,

Bumper: ÇARSAN brand bumper which complies with EU Norms and has E-certificate,

Mudguard: Full plastic mudguard above tires,

Others: Toll cabin, water reservoir, spare wheel place, tire wedge, fire-extinguisher cabin, necessary warning signs and additional optional accessories.

OPTIONAL ACCESSORIES

Ecas: Electronic suspension system which makes loading, unloading easy.

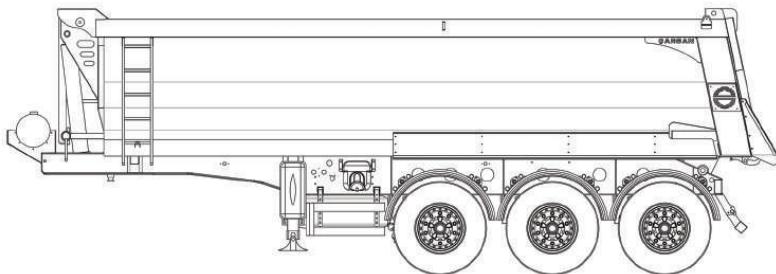
Safety Brake Function: It prevents vehicle movement through automatic braking while damper body is open.

Unloading Level: Automatic bellow discharging system.

TiltAlert: Audible overturning alarm.

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.



YANA DEVİRME TREYLER

SIDE TIPPER TRAILER





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

PLATFORM

Sağ ve sola devirme işlemini sağlayan, özel dizayn kilitleme sistemi,

Taban: 2mm 450 HB sertliğinde özel sac,

Ön panel: Taşınan yükün ön paneye zarar vermemesi amaçlı NPU ile güçlendirilmiş özel dizayn ön panel,

Kroslar ve Diğer: Tüm saclar minimum ST52 A 1 kalite Erdemir çelik,

Kapaklar: 1.2mm kalınlığında ithal sacdan üretilir,

Babalar: Kama kilitli sökülebilir babalar,

ŞASI

I Kesit: MC500/MC700 ithal veya ST52 yerli sacdan kesit güçlendirilmiş şasi.

HİDROLİK AKSAM

Pompa: 45-85 litrelik çift dönüşlü dişli pompa,

Hortumlar: 280 bar çalışma basıncına dayanıklı R2 çelik hortumlar,

Damper Kaldırma: 3 adet teleskopik, ortalama 30 kaldırma açısı ve bu açıdağı güce dayanıklı soğuk çekim borudan yüksek mukavemetli çelik silindirler.

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2° alttan sökülebilir takılabilen,

Mekanik Ayaklar: Yerli ve ithal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli trolley destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu,

disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 252M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V. 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,

Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklıği sağlanır.

PLATFOR

Platform which ensures tipping towards right or left with special-design locking system,

Bottom: 2mm thickness special iron sheet with 450HB hardness,

Front Panel: Special-design front panel reinforced with NPU so that the load carried will not give damage to front panel,

Crossings and others: All iron sheets are made from min. ST52 A1 quality Erdemir steel,

Lids: They are made from 1.2mm thickness imported iron sheet.

Kingposts: Removable kingposts with keyed locks,

CHASSIS

Cross-section: I profile made from MC500/MC700 imported iron sheet or ST52 native iron sheet; reinforced chassis,

HYDRAULIC SYSTEM

Pump: Double-rotation gear pump with 45l to 85l capacity,

Hoses: R2 steel hoses which is resistant against 280bar working pressure,

Damper Lifting: 3 telescopic booms, average 30° lifting angle and high-strength cylinders made from cold-drawn tubes which are resistant against loads in this angle.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2" dimension and it can be removed / fitted from bottom,

Mechanic feet: trailer support foots as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.

Axles: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Axle lifting: single (front) axle lifting commanded from operator cabin with folded air-suspension,

Rims: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 252M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V. ex-proof electric system with 7 pins,

Side Protection: It complies with EU Norms and has E-certificate,

Bumper: ÇARSAN brand bumper which complies with EU Norms and has E-certificate,

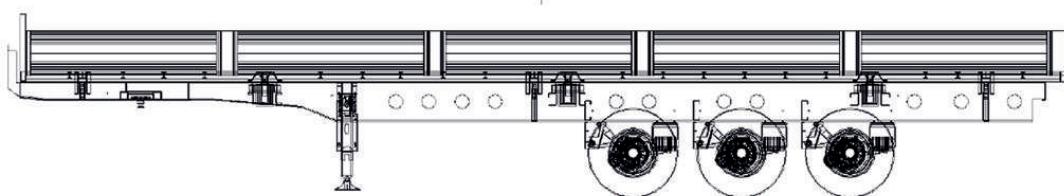
Mudguard: Full plastic mudguard above tires,

Others: Toll cabin, water reservoir, spare wheel place, tire wedge,

fire-extinguisher cabin, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.



V TİPİ SİLOBAS

V-TYPE CEMENT BULK TRAILER



V TİPİ SİLOBAS





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ÖLÇÜLER

Genişlik: 2.550 mm, Yükseklik: 3.850 mm, Dingil Mesafesi: 1.310 mm, Boş Ağırlık: 5.900 - 8.000 kg.
King-Pin Yükseklüğü (Yüksüz): 1.250 mm.

KAPASİTE

Geometrik Hacim: 28 - 30 - 34 - 36 m³ (Tercihinize göre)

BAS

İşletme Basıncı: 2 bar, Test Basıncı: 3 bar

SILOBAS GÖVDESİ

V tipi tek çıkışlı tasarımın yüksek mukavemetli çelik malzeme

DOLUM HATTI

Menhol kapaklar ile üstten dolum

BOŞALTIM HATTI

Sekv hünisinden, hızlı, aşınmayı azaltan, tıkanma riski olmayan, kolay müdahale edilebilir, flanşlı, civata bağlantılı, alt çıkış borularası ile sürüş yönüne göre arkadan çıkışlı boşaltım hattı ve çıkış ucunda çift pernolu kamlık bağlantılı kapak. Aşınmaya karşı dışandan takviye ile güçlendirilmiş kaynaklı bireşim noktaları,

HAVA HATTI TESİSATI

Kompresörden gelen basınçlı havanın gövdे içeresine geçişini sağlayan, kontrollü, tank içi hava giriş vanası, Boşaltım sırasında, olası tehlike arında basınçlı havanın tahliyesini sağlayan, acil hava tahliye vanası, Malzeme sevk hatlarında malzeme akışını hızlandıran, tahliye hızlandırma jet vanaları opsiyonel olarak tercih edilen kompresör,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2" alttan söküküp takılabilen,
Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,
Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu,disk frenli dingil seti,
Jantlar: 22,5
Lastikler: 385/65 R 22,5
Fren Sistemi: 252M EBS fren sistemi RSP' li
Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövdə üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığı sağlar.

DIMENSIONS

Width: 2,550 mm, Height: 3,850 mm. Wheelbase: 1.310 mm. The curb weight is 5,900 - 8,000 kg.
King-Pin Height (No Load): 1,250 mm.

CAPACITY

Geometric Volume: 28 - 30 - 34 - 36 m³ (According to your preference)

HEAD

Operating Pressure: 2 bar, Test Pressure: 3 bar

SILOBAS BODY

V type single outlet design High strength steel material

FILLING LINE

Top filling with manhole caps

DISCHARGE LINE

Quick, wear-reducing, no risk of clogging, easy to interfere from the delivery funnel, with flange, bolt connection, discharge line with rear outlet according to the direction of travel with double outlet camlock connection lid and double pinned camlock at the outlet end, welded reinforced with external reinforcement junction points,

AIR LINE INSTALLATION

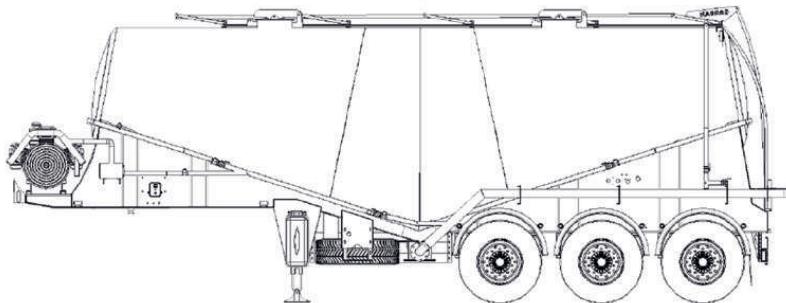
Controlled, in-tank air inlet valve that provides the passage of compressed air from the compressor into the body, Emergency evacuation valve, which provides the discharge of compressed air in case of danger during discharge, Discharge, accelerating material flow in material conveying line acceleration jet valves optional as the preferred compressor,

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to Directive 94/20 / EC, 2 2 bottom dismountable,
Mechanical Legs: Trailer support legs, each with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity,
Axles: Axle set with air suspension, disc brake, each with a capacity of 9 tons,
Wheels: 22,5
Tires: 385/65 R 22,5
Braking System: 252M EBS brake system with RSP
Electrical System: 24 V 7 pin exproof electrical system

PAINT

Painting with at least 2 layers of epoxy primer, 2 layers of acrylic paint and top coat "OVEN PAINT" application, Improved technical equipment with every point on the body homogeneous distribution and varnished noya gloss surface gloss.



V TIPI SILOBAS

MİLENYUM SİLOBAS

EURO TYPE FEED BULK TRAILER



MİLENYUM SİLOBAS





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

Gövde dizayına uygun, özel çekme "T" profile kaynaklı, devrilme emniyeti sağlayan özel tasarım, gövde malzemesiyle aynı özelliklerde monoblok şasi, Şasi konstrüksiyon parçaları mükemmel bir uyumlulukla, ISO 3834 Kaynaklı imalat kalite yeterlilik onayı kapsamında sertifikalı kaynakçılar tarafından sinerjik kaynak makineleri ile üretilir.

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: ECE R 55 regülasyonuna uygun aksam tip onaylı, 2" veya 3,5" alttan sökülebilir takılabilen

Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli trolleyler destek ayakları

Dingiller: Her biri 9 ~12 ton kapasiteli, mekanik veya hava süspansiyonlu, kampansa veya disk frenli dingil seti

Jantlar: 14,00 - 11,75 - 9,00 x 22,5

Lastikler: 425 - 385/65 R 22,5 (Tek) veya 315/80 R 22,5 (Çift)

Fren Sistemi: ECE R 13 regülasyonuna uygun EBS/ABS fren sistemi

Elektrik Sistemi: ECE R 105 regülasyonuna uygun ADR' li elektrik seti

Tampon: ECE R 58 regülasyonuna uygun

SİLOBAS

Kategori: 4

Yapı Malzeme Serisi: ST52 çelik sac

Taşıyacağı Ürünler: Çimento, Kalsit, Silis Kumu vb. toz ve granül malzemeler

İşletme Sıcaklığı: -40°C +80°C

İşletme Basıncı: 2 bar

Test Basıncı: 3 bar

KAPASİTE

Geometrik Hacim: 31 - 34 - 37 - 40 - 50 - 56 - 60 m³

Sevk Hunisi: 1 ~ 5

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığını sağlar.

CHASSIS

Special design, suitable for body design, welded by special pull "T" profile, providing tipping safety, same as body material, Features monoblock chassis, Chassis construction parts with perfect compatibility, ISO 3834 Welded manufacturing quality qualification approvalSynergic welding by certified welders machines.

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: ECE R 55 regulation type approved, 2 "or 3,5" bottom can be removed and installed

Mechanical Legs: Trailer support legs each with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity

Axes: 9 ~ 12 tons each, mechanical or air.suspension, drum or disc brake axle set

Wheels: 14.00 - 11.75 - 9.00 x 22.5

Tires: 425 - 385/65 R 22.5 (Single) or 315/80 R 22.5 (Double)

Braking System: EBS / ABS braking system according to ECE R 13 regulation

Electrical System: Electrical set with ADR according to ECE R 105 regulation

Buffer: suitable for ECE R 58 regulation

SILOBAS

Category: 4

Construction Material Series: ST52 sheet steel *

Products to be Carried: Cement, Calcite, Silica Sand and so on. powder and granular materials

Operating Temperature: -40°C + 80°C

Operating Pressure: 2 bar

Test Pressure: 3 bar

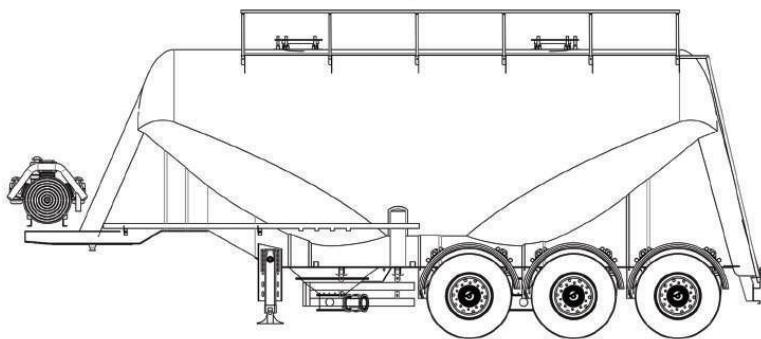
CAPACITY

Geometric Volume: 31 - 34 - 37 - 40 - 50 - 56 - 60 m³ *

Feed Funnel: 1 ~ 5 *

PAINT

Painting with at least 2 layers of epoxy primer, 2 layers of acrylic paint and top coat "OVEN PAINT" application, Improved technical equipment with every point on the body homogeneous distribution and varnished noya gloss surface gloss.



MILENYUM SİLOBAS

MİLEYUM YEM SİLOBAS

EURO TYPE FEED BULK TRAILER





ŞASI

I Kesit: MC500/MC700 ithal veya ST52 yerli sacdan kesit güçlendirilmiş şasi.

ÜST YAPI

Taban: 2mm yada 3mm 450 HB sertliğinde ithal sac

Ön Panel: Düz yada uzay tipi ST37 ERDEMİR A1 kalite, Kapak ve İlaveler: 1.2mm ithal sac,

Babalar: En az ST52 ERDEMİR A1 kalite sac,

Kaynak Montaj: Aracın tüm bölgesinde profesyonel ekip ve ekipmanlar ile gaz altı kaynak kullanılır

Ölçüler: 8600mm x 8500mm x 2550mm x 2420mm x 100mm x 35mm x 35mm (Opsiyonel olarak değişiklik gösterebilir)

HİDROLİK AKSAM

Pompa: 45-85 literlik çift dönüsülü dişli pompa,

Hortumlar: 280 bar çalışma basıncında dayanıklı R2 çelik hortumlar,

Yağ Tankı: 150 lt. net çalışma hacimli yağ tankı,

Damper Kaldırma: 5 kademeli soğuk çekim borudan yüksek mukavemetli çelik silindir,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2" alttan sökülp takılabilen,

Mekanik Ayaklar: Yerli ve ithal olmaz üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik

yük kapasiteli-treyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 4552M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,

Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

OPSİYONEL AKSESUARLAR

Ecas: Yükleme, boşaltmayı kolaylaştırın elektronik süspansiyon sistemi, Safety Brake

Funktion: Damper kasası açık iken otomatik frenleme ile araç yürüyüşünü engelleme,

Unloading Level: Otomatik körk boşaltma sistemi,

Tilt Alert: Sesli devrileme ikazı,

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması
Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vemicili boyası glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.

CHASSIS

I Section: MC500 / MC700 imported or ST52 domestic sheet section reinforced chassis.

SUPERSTRUCTURE

Base: 2mm or 3mm 450 HB hardened imported sheet metal

Front Panel: Straight or space type ST37 ERDEMİR A1 quality,

Covers and Inserts: 1.2mm imported sheet metal,

Fathers: At least ST52 ERDEMİR A1 quality sheet,

Welding Assembly: Professional team and all parts of the vehicle equipment used with gas welding

Dimensions: 8600mm x 8500mm x 2550mm x 2420mm x 100mm x 35mm x 35mm (It may vary as an option.)

HYDRAULIC COMPONENT

Pump: 45-85 liters double turn gear pump,

Hoses: R2 steel hoses resistant to 280 bar working pressure,

Oil tank: 150 lt. net working volume oil tank,

Lifting Damper: 5-stage cold draft higher than pipe strength steel cylinder,

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to Directive 94/20 / EC, 2 2 bottom dismountable,

Mechanical Legs: 25 tons each with double speed dynamic, 50 ton static load capacity trailer support legs,

Axes: Axle set with air suspension, disc / drum brake, each with 9 tons capacity,

Axle Lift: Single (front) axle lift with folded air suspension controlled from inside the cabin,

Wheels: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Braking System: 4552M EBS brake system with RSP

Electrical System: 24 V, 7 pin exproof electrical system,

Side Protection: EU Norms E certified,

Buffer: EU ÇARSAN written buffer in E norms,

Fender: Full plastic fender on rubber,

Other: Tool cabinet, water tank, spare wheel holder, rubber mount, fire tube cabinet, necessary warning signs and additional optional accessories.

OPTIONAL ACCESSORIES

Ecas: Electronic suspension to facilitate loading and unloading system, Safety Brake

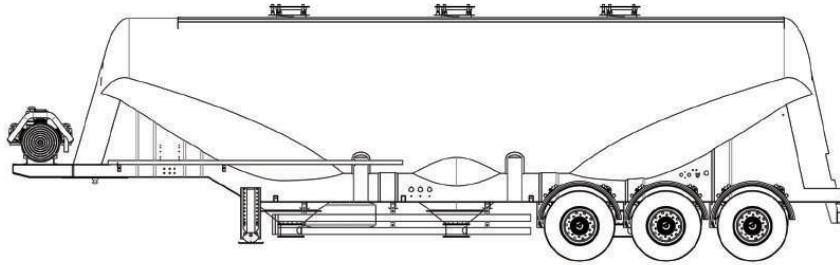
Function: With automatic braking when the dumper body is open

Unloading Level: Automatic bellows unloading system,

Tilt Alert: Audible tipping warning,

PAINT

Painting with at least 2 layers of epoxy primer, son OVEN PAINT boyası application with 2 layers of acrylic paint, homogeneous to every point on the body surface gloss is obtained in dispersion and vemicili gloss.



VAKUMLU V TİPİ SİLOBAS

VAKUMLU V TİPİ SİLOBAS

VACUUM CEMENT BULK TRAILER





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ÖLÇÜLER

Genişlik: 2.550 mm, Yükseklik: 3.850 mm, Dingil Mesafesi: 1.310 mm, Boş Ağırlık: 5.900 - 8.000 kg, King-Pin Yüksekliği (Yüksüz): 1.250 mm.

KAPASİTE

Geometrik Hacim: 28 - 30 — 34 — 36 m³ (Terchihinize göre)

BAS

İşletme Basıncı: 2 bar, Test Basıncı: 3 bar

SILOBAS GÖVDESİ

V tipi tek çıkışlı tasarım Yüksek mukavemetli çelik malzeme

DOLUM HATTI

Menhol kapakları ile üstten dolum

BOŞALTIM HATTI

Sevk hizisinden, hızlı, aşınmayı azaltan, tikanma riski olmayan, kolay müdahale edilebilir, flanşlı, civata bağlantılı, alt çıkış borularası ile sürüş yönüne göre arkadan çıkışlı boşaltım hattı ve çıkış ucunda çift pernolu kamlık bağlantılı kapak. Aşınmaya karşı dışarıdan takviye ile güçlendirilmiş kaynaklı bireşim noktaları,

HAVA HATTI TESİSATI

Kompresörden gelen basınçlı havanın gövde içeresine geçişi sağlayan, kontrollü, tank içi hava giriş vanası, Boşaltımı sırasında, olası tehlike anında basınçlı havanın tahliyesini sağlayan, acil hava tahliye vanası, Malzeme sevk hattında malzeme akışını hızlandıran, tahliye hızlandırma jet vanaların opsiyonel olarak tercih edilen kompresör,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2° alttan sökülüp takılabilen, Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu,disk frenli dingil seti,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 252M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulanması,Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vemicli boyası glossunda yüzey parlaklıği sağlanır.

DIMENSIONS

Width: 2,550 mm, Height: 3,850 mm. Wheelbase: 1,310 mm. The curb weight is 5,900 - 8,000 kg. * 965 (Depends on selected equipment)

King-Pin Height (No Load): 1,250 mm.

CAPACITY

Geometric Volume: 28 - 30 - 34 - 36 m³ ^ 3 (According to your preference)

HEAD

Operating Pressure: 2 bar, Test Pressure: 3 bar

SILOBAS BODY

V type single outlet design High strength steel material

FILLING LINE

Top filling with manhole caps

DISCHARGE LINE

Quick, wear-reducing, no risk of clogging, easy to interfere from the delivery funnel, with flange, bolt connection, discharge line with rear outlet according to the direction of travel with double outlet camlock connection lid and double pinned camlock at the outlet end, welded

reinforced with external reinforcement junction points,

AIR LINE INSTALLATION

Controlled, in-tank air inlet valve that provides the passage of compressed air from the compressor into the body, Emergency evacuation valve, which provides the discharge of compressed air in case of danger during discharge, Discharge, accelerating material flow in material conveying line acceleration jet valves optional as the preferred compressor,

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to Directive 94/20 / EC, 2,2 bottom dismountable,

Mechanical Legs: Trailer support legs, each with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity,

Axes: Axle set with air suspension, disc brake, each with a capacity of 9 tons,

Wheels: 22,5

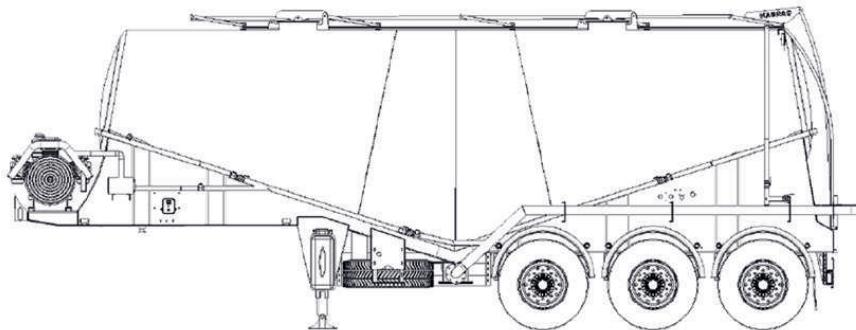
Tires: 385/65 R 22,5

Braking System: 252M EBS brake system with RSP

Electrical System: 24 V, 7 pin exproof electrical system

PAINT

Painting with at least 2 coats of epoxy primer, 2 coats of acrylic paint and topcoat "OVEN PAINT" application, homogeneous distribution to the spot on the body and surface gloss in vemic paint gloss.



VAKUMLU VTİPI SILOBAS

AÇIK SEMİ(LIGHT) TREYLER

FLATBED TRAILERS





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

Şası yüksek mukavemetli S700MC malzemeden I kesitli 2 adet kaynaklı ionjeron, ana kros, king pin kroslarından oluşmuş şasi.

YAN KAPAKLAR

Yüksek mukavemetli darbelereinden sonra şeklini koruyabilen ithal sacdan ve profilden oluşan kapaklar.

KİLİTLER

Üsten açılır, babalara montaj edilmiş dikey kilit.

ÖN PANEL

ST52 A1 Kalite ERDEMİR sac dan imal edilir ve iç kısmında 17mm MDF ile ön panele monte edilir. TABAN 30mm pleymut ile döşenir.

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2° alttan sökülebilir takılabilen,
Mekanik Ayaklar: Yerli ve ithal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,
Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspsiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,
Dingil Kaldırma: Kabin içerisindekumandalı, katlı hava süspsiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,
Jantlar: 22,5
Lastikler: 385/65 R 22,5
Fren Sistemi: 2S2M EBS fren sistemi RSP'li
Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,
Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,
Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,
Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,
Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yerî, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyâ ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyâ glossunda yüzey parlaklığını sağları.

CHASSIS

Chassis consists of two I-cross sectioned welded longerons, main crossing and kingpin crossings and is made from high strength S700MC materials.

SIDE GATES

They are high-strength gates can protect their shapes after impacts made from imported iron sheets and profiles.

LOCKS

Vertical lock opened from top and mounted on king posts.

FRONT PANEL

It is manufactured from ST52 A1 Quality ERDEMİR iron sheet and is mounted on front panel coated with 17mm MDF (Medium-Density Fiberboard) in inner side.

BOTTOM

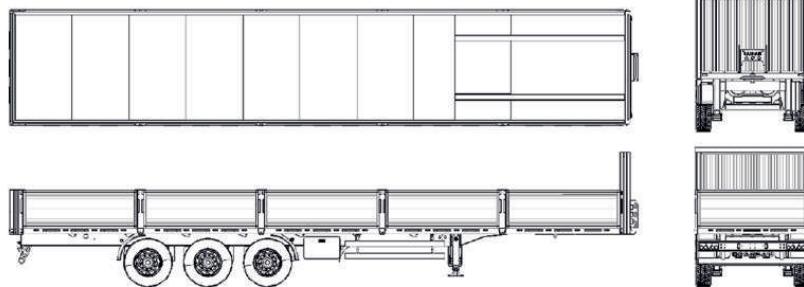
It is coated with 30mm plywood.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2° dimension and it can be removed / fitted from bottom,
Mechanic feet: trailer support foots as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.
Axes: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.
Axle lifting: single (front) axle lifting commanded from operator cabin with folded air-suspension,
Rims: 22,5
Tires: 385/65 R 22,5
Brake System: 2S2M EBS brake system with RSP,
Electric System: 24 V. ex-proof electric system with 7 pins,
Side Protection: It complies with EU Norms and has E-certificate,
Bumper: ÇARSAN brand bumper which complies with EU Norms and has E-certificate,
Mudguard: Full plastic mudguard above tires,
Others: Toll cabin, water reservoir, spare wheel place, tire wedge, fire-extinguisher cabin, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.



KASA TİPİ AÇIK SEMİ TREYLER
DRY CARGO TRAILERS



KASA TİPİ AÇIK SEMİ TREYLER



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

Şasi yüksek mukavemetli S700MC malzemeden | kesitli 2 adet kaynaklı ionjeron, ana kros, king pin kroslarından oluşmuş şasi.

YAN KAPAKLAR

Yüksek mukavemetli darbelerden sonra şeklini koruyabilen ithal sacdan ya da 18mm Kontrolak,

İLAVELER

Yüksek mukavemetli darbelerden sonra şeklini koruyabilen ithal sacdan, (isteğe göre tek ya da çift sıra)

ÖN PANEL

ST52 A1 Kalite ERDEMİR sac dan imal edilir ve iç kısmında 17mm MDF ile ön panele monte edilir.

TABAN

30mm pleymut ile döşenir.

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2" alttan sökülüp takılabilen,
Mekanik Ayaklar: Yerli ve ithal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton

statik yük kapasiteli troyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 2S2M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon, Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yanın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulanması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığı sağlanır.

CHASSIS

Chassis consists of two I-cross sectioned welded longerons, main crossing and kingpin crossings and is made from high strength S700MC materials.

SIDE GATES

They are high-strength gates which can protect their shapes after impacts made from imported iron sheets or 18mm thickness plywood.

ADDITIONS

High-strength additions made from imported iron sheet which can protect their shapes after impacts

FRONT PANEL

It is manufactured from ST52 A1 Quality ERDEMİR iron sheet and is mounted on front panel coated with 17mm MDF (Medium-Density Fiberboard) in inner side.

BOTTOM

It is coated with 30mm plywood.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2" dimension and it can be removed / fitted from bottom,

Mechanic feet: trailer support foots as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.

Axes: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Axle lifting: single (front) axle lifting commanded from operator cabin with folded air-suspension,

Rims: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 2S2M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V. ex-proof electric system with 7 pins,

Side Protection: It complies with EU Norms and has E-certificate,

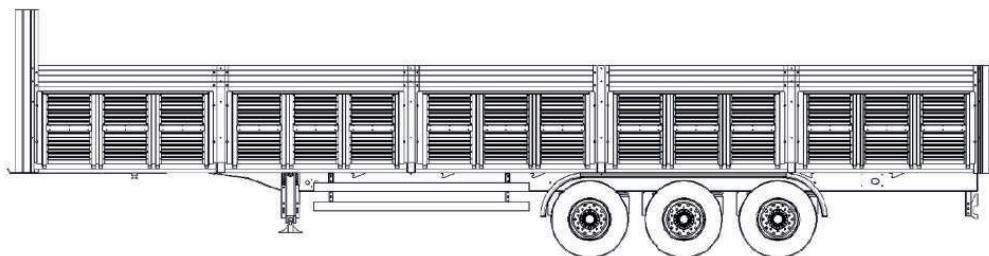
Bumper: ÇARSAN brand bumper which complies with EU Norms and has E-certificate,

Mudguard: Full plastic mudguard above tires,

Others: Toll cabin, water reservoir, spare wheel place, tire wedge, fire-extinguisher cabin, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint. glossiness are provided on each point of body.



AKARYAKIT TANKER

TANKER SEMI TRAILERS



AKARYAKIT TANKER

24

CARSAN

www.carsan.com.tr



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Geometrik Hacim: 28.000 — 30.000 — 35.000 — 40.000 — 45.000 — 50.000 LT
(Terchihinize göre)

Bölme Sayısı: 1 — 7 (Terchihinize göre)

Taşıyacağı Ürünler: Benzin, Mazot Standartlarına uygun farklı ekipman donanımı ile farklı petrol türevi, kimyasal ve kimyevi ürünler taşınabilir.

İşletme Sıcaklığı: -200°C *500°C

TANK GÖVDESİ

Silindirik kesitli tasarım,
Ön ve arkada 1'er adet dış bombe, seçilen bölme sayısına uygun iç bombe / dalgakıran, Tanker üretimi sektöründe, silindirik gövde yapısında enlemesine eksiz, yekpare levhalar ve bunların yanak bireleşimlerinde en uzun yanak dikiş teknolojisiyle üretilen, en az sayıda birleşim (T) noktasına sahip, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı, Kesintisiz yüksek performanslı robotik yanak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki stres etkisi ve insan faktöründen oluşan yanak hataları minimize edilip çarpması ve darbelere karşı emniyetli hale getiriliş, Sasi tasarımdaki eğim, tankın her bir bölmesi içerisinde sivi kalmayacak şekilde tam boşaltım sağları, Kapınlara ile sürüs yönüne göre sağ koldan alttan dolum veya menhol kapakları üzerindeki dolum açığı ile üstten dolum, Sürüş yönüne göre sağda, taban valflerinden kapınlara kadar uzanan, boşaltım sonrası hatta sıvi kalmayacak eğimde boşaltım hattı borularası vasisiyle cebri(akarına serbest) boşaltım, Gövde dizaynına uygun, yatayda ve düşeyde ağırlanılmış, devrileme emniyeti sağlayan özel tasarım, monoblok şasi,

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2" alttan sökülebilir takılabilen,

Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli trelaylar destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 2S2M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V , 7 pinli exproof elektrik sistemi

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığını sağları.

Geometric Volume: 28.000 — 30.000 — 35.000 — 40.000 — 45.000 - 50.000L (according to your preference)

Chamber number: 1 to 7 (according to your preference)

Products that it can carry: Gasoline, Diesel fuel Different petrol derives, chemicals and chemical products can be transported through different equipment and hardware which comply with their standards,

Working temperature: 200°C * 500°C

TANK BODY

Cylindrical cross-sectioned design,
In tanker production sector; safely, unique body structure with smooth surface having min. joining (Tee) points manufactured from lateral seamless, monolithic boards by means of the longest welding seam technology in cylindrical body structure, By using uninterrupted high-performance robotic welding technology, welding errors caused from stress effect on body and human factors are minimized and it is brought into safely situation against impacts and shocks, The inclination in chassis design ensures full discharge in such a way that no liquid shall remain in each chamber of tank, Filling from bottom in the right side according to driving direction or filling from top through filling inlet on manhole covers, Forced discharge through discharging line pipes laying from bottom valves to couplers with inclination which ensures that no liquid shall remain after discharging in the right side according to driving direction, Special design monoblock chassis which complies with body design and is angled in vertical and horizontal and ensures overturning safety.

CHASSIS EQUIPMENT

King-Pin: its components comply with 94/20/EC Directive and it has Type Approval and 2" dimension and it can be removed / fitted from bottom,

Mechanic foots: Trailer support foot as native and import products with 25 tons dynamic load capacity and 50 tons static load capacity and each of foots has double speed.

Axes: Axle set with air-suspension, disc/drum brake and each of axles has 9 tons capacity.

Rims: 22,5

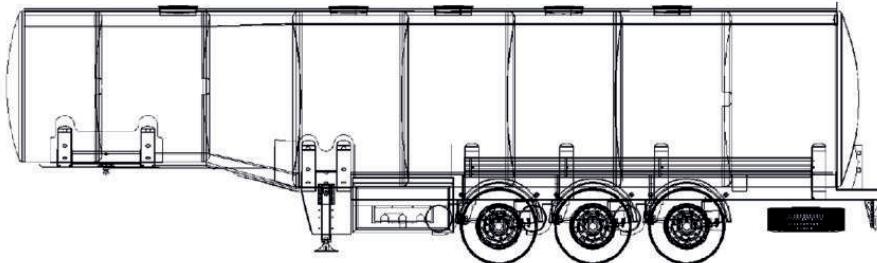
Tires: 385/65 R 22,5

Brake System: 2S2M EBS brake system with RSP,

Electric System: 24 V ex-proof electric system with 7 pins,

PAINT

Painting with min. two coats of epoxy primer, Top -coat "OVEN-DRYING" application with two coats of acrylic paint, Homogenous distribution and surface brightness of varnished paint glossiness are provided on each point of body.



UZATMALI KILÇIK KONTEYNİR TAŞIYICI

CONTAINER CARRIER TRAILER





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ŞASI

Şasi yüksek mukavemetli S700MC malzemeden I kesiti 2 adet kaynaklı lonjeron, ana kros, king pin kroslarından oluşmuş şasi.

UZAYABİLİR ÖN TAMPON VE ÖN PANEL

Teleskopik

BAĞLANTI NOKTASI

12 Adet konteyner kilidi

TAŞIMA KAPASİTESİ

2x20 - 1x30 - 1x40 - 1x40 HC - 1x45 HC

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2nd alttan sökülebilir takılabilen,

Mekanik Ayaklar: Yerli ve İthal olmak üzere her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik

yük kapasiteli trolley destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti,

Dingil Kaldırma: Kabin içerisinde kumandalı, katlı hava süspansiyonu ile tek (ön) dingil kaldırma,

Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 252M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi,

Yan Koruma: AB Normlarında E belgeli,

Tampon: AB Normlarında E belgeli ÇARSAN yazılı tampon,

Çamurluk: Lastik üstü tam plastik çamurluk,

Diğer: Takım dolabı, su deposu, stepne yeri, lastik takozu, yangın tüpü dolabı, gerekli ikaz işaretleri ve ek opsiyonel aksesuarlar.

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulanması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklığını sağlar.

CHASSIS

Chassis high strength S700MC material I section 2 pieces welded guid, main cross, king pin cross.

EXTENDABLE FRONT BUMPER AND FRONT PANEL

Telescopic

PORT

12 Container Lock

CAPACITY

2 x 20 - 1 x 30 - 1 x 40 - 1 x 40 HC - 1 x 45 HC

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to Directive 94/20 / EC, 2 2 bottom dismountable,

Mechanical Legs: Trailer support legs with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity, both domestic and imported.

Axes: Each with a capacity of 9 tons, air suspension, axle set with disc / drum brake, **Axle Lift:** Air-operated, folded air from inside the cabin Single (front) axle lift with suspension.

Wheels: 22,5

Tires: 385/65 R 22,5

Braking System: 252M EBS brake system with RSP

Electrical System: 24 V, 7 pin exproof electrical system,

Side Protection: EU Norms E certified,

Buffer: EU. ÇARSAN written buffer in E norms,

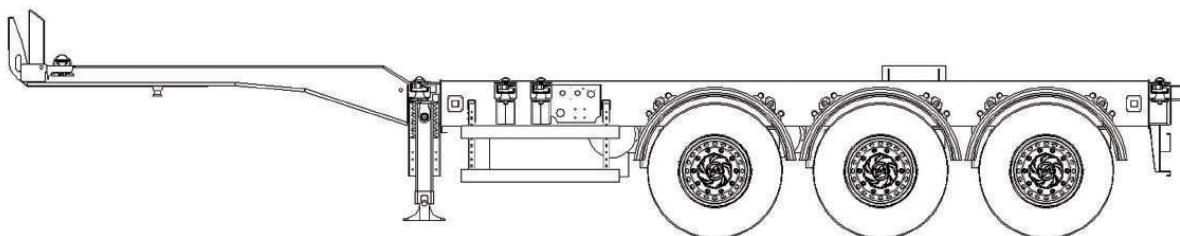
Fender: Full plastic fender on rubber,

Other: Tool cabinet, water tank, spare wheel holder, rubber mount, fire tube cabinet, necessary warning signs and additional optional accessories.

PAINT

Painting with at least 2 coats of epoxy primer, 2 coats of acrylic paint and final coat OVEN PAINT application, homogeneous to every point on the body surface gloss is provided in dispersion and varnished paint gloss.

ÜZİTMALI KILÇIK KONTİYENİR TAŞIYICI



ASFALT TAŞIYICI TANKER TREYLER

BITUMEN TRANSPORT TRAILER





TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Geometrik Hacim: 28.000 — 30.000 — 35.000 — 40.000 — 45.000 — 50.000 LT 60.000 LT (Tercihinize göre)

Bölme Sayısı: 1

Taşıyacağı Ürünler: Sicak asfalt v.b ürünler

İşletme Sıcaklığı: -200°C * 500°C

TANK GÖVDESİ

Silindirik kesitli tasarım, Ön ve arkada 1'er adet dış bombe, seçilen bölme sayısına uygun iç bombe / dalgakıran,Tanker üretim sektöründe, silindirik gövde yapısında enlemesine eksiz, yekpare levhalar ve bunların kaynak bireşimlerinde en uzun kaynak dikiş teknolojisiyle üretilen, en az sayıda birleşim (T) noktasına sahip, emniyetli, pürüzsüz düzgün yüzeyli, eşsiz gövde yapısı, Kesintisiz yüksek performanslı robotik kaynak teknolojisi kullanılarak, gövde üzerindeki stres etkisi ve insan faktöründen oluşan kaynak hataları minimize edilmiş çarpmaya ve darbelere karşı emniyetli hale getirilir, Şasi tasarımındaki eğim, tankın her bir bölmesi içerisinde sivi kalmayacak şekilde tam boşaltım sağlar, Kapılırlar ile sürüs yönüne göre sağ koldan alttan dolum veya menhol kapakları üzerindeki dolum ağızı ile üstten dolum Sürüş yönüne göre sağda, taban valflerinden kapılınlara kadar uzanan, boşaltım sonrası hatta sivi kalmayacak eğimde boşaltım hattı borulaması vasıtasiyla çebri(akarına serbest) boşaltım Gövde dizaynına uygun, yatayda ve düşeyde açılandırılmış, devrilmeye emniyeti sağlayan özel tasarım, monoblok şasi, ve müsteri isteğine göre ful şasi

ŞASI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2° alttan sökülebilir takılabilen, Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasitesi trolleyler destek ayakları,

Dingiller: Her biri 9 ton kapasitesi, hava süspansiyonlu, disk/kampana frenli dingil seti, Jantlar: 22,5

Lastikler: 385/65 R 22,5

Fren Sistemi: 2S2M EBS fren sistemi RSP' li

Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boyası ile son kat "FIRIN BOYA" uygulaması, Gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boyası glossunda yüzey parlaklıği sağlanır.

Geometric Volume: 28.000 - 30.000 - 35.000 - 40.000 - 45.000 - 50.000 LT 60.000 LT (According to your choice)

Number of compartments: 1

Products to carry: Hot asphalt etc. products

Operating Temperature: -200°C * 500°C

TANK BODY

Cylindrical section design,Front and rear one outer bomber, each bomber / breakwater suitable for the selected number of compartments,The minimum number of joints (T) produced in the tank production sector by means of the longest seam seam technology in the cylindrical body structure, seamless in width, monolithic plates and their welding joints, point, safe, smooth smooth surface, unique body structure,Continuous high-performance robotic welding technology By using, the effect of stress on the body and human errors caused by human factors are minimized and secured against impacts and impacts, Slope in chassis design, liquid in each compartment of the tank provides full discharge so that there is no filling from the right arm from the bottom according to the direction of travel with the couplings or filling from the top with the filling opening on the manhole covers Forced (free-flowing) discharge via drain line piping on the right, depending on the direction of travel, from the bottom valves to the couplings, on a slope that will not remain liquid even after discharge Suitable for body design, angled horizontally and vertically, special design for tipping safety, monoblock chassis, and full chassis according to customer request

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to Directive 94/20 / EC, 2 2 bottom dismountable,

Mechanical Legs: Trailer support legs, each with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity,

Axles: Each with a capacity of 9 tons, air suspension, axle set with disc / drum brake,

Wheels: 22,5

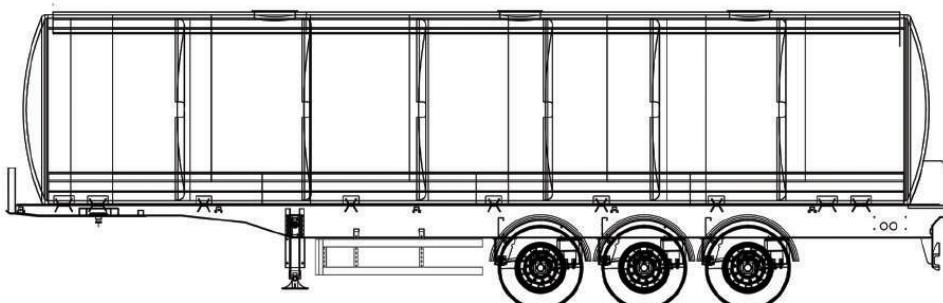
Tires: 385/65 R 22,5

Braking System: 2S2M EBS brake system with RSP

Electrical System: 24 V, 7 pin exproof electrical system

PAINT

Painting with at least 2 layers of epoxy primer, 2 layers of acrylic paint and top coat "OVEN PAINT" application, Homogeneous distribution on the body and varnished paint gloss surface gloss is provided.



29

ÖZEL İMALATLARIMIZ

CUSTOM MANUFACTURING



ÖZEL İMALATLARI
ZIMİZ



30

CARSAN

www.carsan.com.tr



ÖZEL İMALATLARIMIZ

CUSTOM MANUFACTURING



ÖZEL İMALATLARIMIZ

CUSTOM MANUFACTURING



ÖZEL İMALATLARI
ZIMİZ



32

CARSAN

www.carsan.com.tr



BELGELERİMİZ

OUR DOCUMENTS

<p>LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG</p> <p>Ministère de la Mobilité et des Transports publics</p> <p>Département de la mobilité et du transport</p> <p>Unité de la sécurité et de la qualité</p>	<p>SOCIÉTÉ NATIONALE DE CERTIFICATION ET D'EXCOLIGATION</p> <p>Registre de Commerce - B 2102</p> <p>L-4281 Sandweiler</p> 
<p>Référence : d1120274V2127799</p> <p>Annexe :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rapport technique -Feuille de connaissances du constructeur 	
<p>Luxembourg, le 25 avril 2019</p>	
<p>Sous les délégués de réception</p> <p>(sous réserve de l'appréciation)</p>	
<p>Nom(s) de réception: Agent(e) nommé(e):</p> <p>Révision: 00</p> <p>Marge de tolérance ou de concession: Tous sont en accord.</p> <p>Type : Type : CTS</p>	
<p>L. Procédure utilisée</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technique report - Indica - Construction as numbered in the standard. - Tous rendus <p>2. Date de réception: Réceptionnée le 25/04/2019</p> <p>3. Date de la confirmation de l'ensemble des exigences: Date à laquelle le rapport est émis : 25/04/2019</p> <p>4. Date de la délivrance de la réception initiale: Date à laquelle le rapport est émis : 25/04/2019</p> <p>5. Date de la dernière délivrance de paragraphe résolu: Date à laquelle le rapport est émis : non applicable</p> <p>6. Date de la dernière délivrance de réception initiale: Date à laquelle le rapport est émis : non applicable</p>	

Çarsan Treyler San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Bir Belge ile

Çarsan Treyler San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Baylcer Mh. Yeni Samsun Cd. Carsan Dorsa Apt. No:401
Çarşamba - SAMSUN
TÜRKİYE

Firmamızın
TS EN ISO 14001:2015

Yerelname uyarınca bir Çevre Yönetim Sistemi
ayrıgül hizmetinin kapsamı dahilinde sağlı olabilmek onaylıdır

Müdürlük Tarihi: Tuncay Karaoğlu
Yanıname: Yavuz Renkci İmza
Pasaatme: Vataplı

Kategori A Alt Kategori: B
Belge No: IAF-0082
Belge Tarih: 16 Temmuz 2016
Kullanma Tarih: 15 Temmuz 2019
Belge Yenileme Tarihi: 16 Temmuz 2019
Geçerlik Tarihi: 15 Temmuz 2020

İngilizce belgeyi bulabileceğiniz internet adresi: www.idealcertification.com.tr

İdeál Uygunluk Güvencesi: Bu belgenin geçerliliği 14001 standartının
dahilinde sağlanmış olması ve teknik olarak uygun olması onaylıdır.

İAF **TÜRK** **İG**

Genel Müdür

www.idealcertification.com.tr

The image shows a formal patent certificate from the Turkish Patent and Trademark Office (T.T.B.). The document is in Turkish and includes the following key elements:

- Top Center:** T.C. TÜRK PATENT ve MARKA KURUMU
- Section Headers:** MARKA TESCİL BELGESİ; Marka No : 2007-01517 - Tescil - Hizmet
- Logo:** A circular logo featuring the word "CARSAN" in white, bold, sans-serif capital letters, enclosed within a red circle.
- Text:** Marka Sahibi : CARSAN TİCİLEŞNAHİ HİZMET LİMİTED ŞİRKET (CARSAN TRADE SERVICES LTD. COMPANY) İle Bayan Nömrəsi: 1014144 Cəmiyyət Sənədi
Entəmə : 12. 05. 37
Bütöndür.
- Signature:** A handwritten signature in black ink is present at the bottom right.
- Stamp:** A circular official stamp of the T.T.B. is located at the bottom left, containing the text "TÜRK PATENT VE MARKA KURUMU" and "T.T.B.".
- Bottom:** The word "TÜRK PATENT" is printed in large, bold, red capital letters.


TÜRK SANAYİ VE TİCARET KURUMU
Tüm Sağlık Kurumları İttifakı

TEKNİK DOSYA UYGUNLUK YAZISI

Firma Adı:

Firma Adresi:

CAŞMAŞA KAŞİŞSÜ SANAYİ VE TİC.LTD.ŞTİ.
SAHİNÇ-ODEU KARACALY BEYLİCE MEVKİ NO:401

Çalışma Tarihi:

CAŞMAŞA SAMANSU SAMANSU
Hizmetler Denge Kısıtlı Avcı

Referans Yünetmeliği:

2016/42 AT Hizmet Erzincan Yönetmeliği, Anayasa İmzalı, Tarihi ve
Merkon İmzalı, Sayı: 2016/42/T/00001

Rapor No:

TSD-55-18-41-02

Rapor Tarihi:

03.07.2018

23.06.2018 tarih ve 2018/44/İşg işguyarın ekinde istenilen olışmaz işg için
dosyasına itiraz "Teknik Bilgi Dokümanları" ATM Hizmetleri Yönetmeliğine Karşılık
Beklenen teknik bilgi dosyasının dökümanının Uygunluğunu, Taahhütat ATM Hizmetleri
Yönetmeliğine uygunluğunu ve Uygunluğunu (Uygun) İstesinlerse ve resmiyetini
etrafı tarafları edebiliriz.

Teknik Bilgi dokümanının pröfili görlü halde incelemizle:


ÖMER FARUK COBAN
Adres: Arpa Proje Mühürli

- ◆ Bu İşg, İhbar, Sayıya ve Taksim İhbarına 11.06.2018 tarih ve 2018/44/İşg işgunesi itirazıdır.
- ◆ İtiraz dörtlükle ve ona dörtlük deinceleme lehçe poşetinde olur.
- ◆ İtiraz Dosya: 2016/42/T/00001 (Anayasa Yönetmeliğine uygunluğunu).

https://www.sosyal.gov.tr/ATM/İşg/İtiraz.aspx?odev=0071&itiraz_id=itiraz_id

ÇARSAN

GOOD **YEAR**
GOODYEAR TİCARİ LASTİK
YETKİLİ SATIŞ VE SERVİS
ANA BAYİ



ÇARSAN TREYLER SAN.TİC.LTD.ŞTİ

A Beylerce Mah.Yeni Samsun Cad.
No:401 Çarşamba/Samsun/TURKEY
T + 90 362 834 37 40
F + 90 362 834 37 91
W www.carsan.com.tr
E carsan@carsan.com.tr

