

V TİPİ SİLOBAS

V-TYPE CEMENT BULK TRAILER



V TİPİ SİLOBAS

5900
Boş Ağırlık



12

ÇARSAN

www.carsan.com.tr



TEKNİK ÖZELLİKLER

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ÖLÇÜLER

Genişlik: 2.550 mm., Yükseklik: 3.850 mm., Dingil Mesafesi: 1.310 mm. Boş Ağırlık: 5.900 - 8.000 kg.
King-Pin Yüksekliği (Yüksüz): 1.250 mm.

KAPASİTE

Geometrik Hacim: 28 - 30 - 34 - 36 m³ (Tercihinize göre)

BAS

İşletme Basıncı: 2 bar, Test Basıncı: 3 bar

SİLOBAS GÖVDESİ

V tipi tek çıkışlı tasarımı yüksek mukavemetli çelik malzeme

DOLUM HATTI

Menhol kapaklar ile üstten dolum

BOŞALTIM HATTI

Sevk hunisinden, hızlı, aşınmayı azaltan, tıkanma riski olmayan, kolay müdahale edilebilir, flanşlı, cıvata bağlantılı, alt çıkış borulaması ile sürüş yönüne göre arkadan çıkışlı boşaltım hattı ve çıkış ucunda çift pernelü kamlok bağlantılı kapak, Aşınmaya karşı dışardan takviye ile güçlendirilmiş kaynaklı birleşim noktaları,

HAVA HATTI TESİSATI

Kompresörden gelen basınçlı havanın gövde içerisine geçişini sağlayan, kontrollü, tank içi hava giriş vanası, Boşaltım sırasında, olası tehlike anında basınçlı havanın tahliyesini sağlayan, acil hava tahliye vanası, Malzeme sevk hattında malzeme akışını hızlandıran, tahliye hızlandırma jet vanaları opsiyonel olarak tercih edilen kompresör,

ŞAŞI EKİPMANLARI

King-Pin: 94/20/EC direktifine uygun aksam tip onaylı, 2' alttan sökülüp takılabilen,
Mekanik Ayaklar: Her biri çift hızlı, 25 ton dinamik, 50 ton statik yük kapasiteli treyler destek ayakları,
Dingiller: Her biri 9 ton kapasiteli, hava süspansiyonlu, disk frenli dingil seti,
Jantlar: 22,5
Lastikler: 385/65 R 22,5
Fren Sistemi: 252M EBS fren sistemi RSP' li
Elektrik Sistemi: 24 V, 7 pinli exproof elektrik sistemi

BOYA

En az 2 kat epoksi astar ile boyama, 2 kat akrilik boya ile son kat "FİRİN BOYA" uygulaması, Geliştirilmiş teknik teçhizat ile gövde üzerinde her noktaya homojen dağılım ve vernikli boya glossunda yüzey parlaklığı sağlar.

DIMENSIONS

Width: 2,550 mm., Height: 3,850 mm. Wheelbase: 1,310 mm. The curb weight is 5,900 - 8,000 kg.
King-Pin Height (No Load): 1,250 mm.

CAPACITY

Geometric Volume: 28 - 30 - 34 - 36 m³ (According to your preference)

HEAD

Operating Pressure: 2 bar, Test Pressure: 3 bar

SİLOBAS BODY

V type single outlet design High strength steel material

FILLING LINE

Top filling with manhole caps

DISCHARGE LINE

Quick, wear-reducing, no risk of clogging, easy to interfere from the delivery funnel, with flange, bolt connection, discharge line with rear outlet according to the direction of travel with double outlet camlock connection lid and double pinned camlock at the outlet end, welded reinforced with external reinforcement junction points,

AIR LINE INSTALLATION

Controlled, in-tank air inlet valve that provides the passage of compressed air from the compressor into the body, Emergency evacuation valve, which provides the discharge of compressed air in case of danger during discharge, Discharge, accelerating material flow in material conveying line acceleration jet valves optional as the preferred compressor,

CHASSIS EQUIPMENTS

King-Pin: component type approved according to Directive 94/20 / EC, 2 2 bottom dismountable,
Mechanical Legs: Trailer support legs, each with double speed, 25 tons dynamic and 50 tons static load capacity,
Axles: Axle set with air suspension, disc brake, each with a capacity of 9 tons,
Wheels: 22,5
Tires: 385/65 R 22,5
Braking System: 252M EBS brake system with RSP
Electrical System: 24 V 7 pin exproof electrical system

PAINT

Painting with at least 2 layers of epoxy primer, 2 layers of acrylic paint and top coat "OVEN PAINT" application, Improved technical equipment with every point on the body homogeneous distribution and varnished noya gloss surface gloss.

